

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont odcinków drogi powiatowej nr 3507 S od miejsc. Tworków do skrzyżowania z DP3511S w kilometrażach 0+950-1+580 i 2+050-2+288.
ADRES INWESTYCJI : DP3507S, gmina Krzyżanowice
INWESTOR : Powiat Raciborski
ADRES INWESTORA : Plac Stefana Okrzei 4

Data opracowania : 01.10.2021

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		DP 3507 S - Tworków - Wydale			
1.1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym, prace geodezyjne			
1	analogia				
		0.903	km	0.903	
				RAZEM	0.903
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1.	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
1					
		<km 0+915 - 1+580>665.0*6.0	m ²	3990.000	
		<km 2+050 - 2+288>238.0*6.0	m ²	1428.000	
				RAZEM	5418.000
3	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za	m ³		
d.1.	0108-12	każdy następny 1 km - wywóz destruktu w miejsce składowania w celu póź-			
1		niejszej zabudowy w pobocza drogi			
		Krotność = 4			
		poz.2*0.04	m ³	216.720	
				RAZEM	216.720
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
1					
		6.0*4+4.0	m	28.000	
				RAZEM	28.000
1.2		Nawierzchnia jezdni			
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.1.	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 pod war-			
2		stwę wyrównawczą z betonu asfaltowego			
		<jezdni>(903.0*6.10)*60%	m ²	3304.980	
				RAZEM	3304.980
6	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.1.	0108-02	waniem mechanicznym (przyjęto 60% powierzchni warstwy wiążącej przy gru-			
2		bości wyrównania średnio 4cm)			
		(903.0*6.10)*60%*0.04*2.4	t	317.278	
				RAZEM	317.278
7	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - wzmocnienie nawierz-	m ²		
d.1.	0203-01	chni bitumicznej na krawędziach drogi w miejscach występowania poboczy			
2	ST-05	utwardzonych			
		903.0*2*1.0	m ²	1806.000	
				RAZEM	1806.000
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.1.	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
2					
		<jezdni>903.0*6.10	m ²	5508.300	
		<zjazd>(6.0+3.5)/2*4.0	m ²	19.000	
				RAZEM	5527.300
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.1.	0310-01	żąca z betonu asfaltowego AC 16 W z zastosowaniem asfaltu drogowego D -			
2		35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
		poz.8	m ²	5527.300	
				RAZEM	5527.300
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.1.	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu pogrubienie			
2		warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W z zastosowaniem asfaltu dro-			
		gowego D - 35/50 do 6cm			
		Krotność = 2			
		poz.8	m ²	5527.300	
				RAZEM	5527.300
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.1.	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
2					
		<jezdni>903.0*6.1	m ²	5508.300	
		<zjazd>(6.0+3.5)/2*4.0	m ²	19.000	
				RAZEM	5527.300
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.1.	0310-05	ralna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D -			
2		50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm			
		<jezdni>903.0*6.0	m ²	5418.000	
		<zjazd>(6.0+3.5)/2*4.0	m ²	19.000	
				RAZEM	5437.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.1.	0310-06	ralna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D -			
2		50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
		poz.12	m ²	5437.000	
				RAZEM	5437.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3		Pobocza			
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w	m ³		
d.1.	0202-02	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
3	analogia	do 1 km - wykonanie koryta pod utwardzenie poboczny grub. 20cm.	m ³	239.400	
		<km 0+915 - 1+580>665.0*2*0.9*0.20			
				RAZEM	239.400
15	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1.	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-			
3		IV	m ³	239.400	
		Krotność = 6			
		poz.14			
				RAZEM	239.400
16	kalkulacja in-	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w	m ³		
d.1.	dywidualna	gestii wykonawcy			
3		poz.15	m ³	239.40	
				RAZEM	239.40
17	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod utwardzenie poboczny i zjazdów			
3		<km 0+915 - 1+580>665.0*2*0.9	m ²	1197.000	
				RAZEM	1197.000
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0114-05	15 cm			
3		poz.17	m ²	1197.000	
				RAZEM	1197.000
19	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.1.	0114-06	bości po zagęszczeniu			
3		Krotność = 5	m ²	1197.000	
		poz.18			
				RAZEM	1197.000
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni	m ²		
d.1.	0204-05	bitumicznej - grubość po zagęszczeniu 7 cm			
3		<km 0+915 - 1+580>665.0*2*0.75	m ²	997.500	
		<km 2+030 - 2+286>256.0*2*0.75	m ²	384.000	
				RAZEM	1381.500
21	KNR 2-31	Nawierzchnia destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni	m ²		
d.1.	0204-06	bitumicznej - dodatek za dalsze 3cm grubości			
3		Krotność = 3	m ²	1381.500	
		poz.20			
				RAZEM	1381.500
1.4		Oznakowanie			
22	KNR 2-31	Oznakowanie poziome. Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawę-	m ²		
d.1.	0706-02	dziowych na jezdni farbą do oznakowań.			
4		59.885	m ²	59.885	
				RAZEM	59.885
1.5		Odtworzenie rowów			
23	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm oraz skarp z wyprofilowaniem	m		
d.1.	1403-06	skarp rowu			
5	analogia	665.0*2-30.00	m	1300.000	
				RAZEM	1300.000
24	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
d.1.	1404-01				
5		6*5.0	m	30.000	
				RAZEM	30.000
25	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1.	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-			
5		IV	m ³	195.000	
		Krotność = 4	m ³	1.884	
		poz.23*0.5*0.3			
		(poz.24*3.14*0.20*0.20)*50%			
				RAZEM	196.884
26	kalkulacja in-	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w	m ³		
d.1.	dywidualna	gestii wykonawcy			
5		poz.25	m ³	196.88	
				RAZEM	196.88
27	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - powierz-	m ²		
d.1.	0510-01	chnia terenu za poboczem			
5					

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		903.0*1.0*2	m ²	1806.000	
				RAZEM	1806.000